

# KOMATSU

## PC700LC-11

Conforme a la norma EU Stage IV

EXCAVADORA HIDRÁULICA

PC700



**POTENCIA DEL MOTOR**

327 kW / 439 HP @ 1.800 rpm

**PESO OPERATIVO**

66.110 - 69.540 kg

**CAPACIDAD DEL CAZO**

max. 5,58 m<sup>3</sup>

# A simple vista

PG700LG-11



**POTENCIA DEL MOTOR**  
327 kW / 439 HP @ 1.800 rpm

**PESO OPERATIVO**  
66.110 - 69.540 kg

**CAPACIDAD DEL CAZO**  
max. 5,58 m<sup>3</sup>



## PRÁCTICA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

### *Potentes y respetuosas con el medio ambiente*

- Motor Komatsu EU Stage IV
- Apagado automático a ralentí
- Tecnología Komatsu para un ahorro de combustible

### *Control ergonómico comfortable*

- Asiento para el operador con suspensión neumática
- Diseñada para reducir los niveles de ruido
- Gran monitor

### *Máxima eficiencia*

- Elevada productividad
- Versatilidad integrada y excelente productividad
- Gestión del motor optimizada
- Eficiencia hidráulica mejorada
- Reducción en el consumo de combustible de un 6%

### *La seguridad es lo primero*

- Komatsu SpaceCab™
- Sistema de cámaras perfeccionado
- Detección de posición neutra de los mandos

### *Calidad en la que se puede confiar*

- Componentes de calidad Komatsu
- Amplia red de soporte para distribuidores

### *KOMTRAX™*

- Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu
- Comunicación móvil 3G
- Antena de comunicaciones integrada
- Más datos e informes de funcionamiento



Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu



# Potentes y respetuosas con el medio ambiente



## Mayor productividad

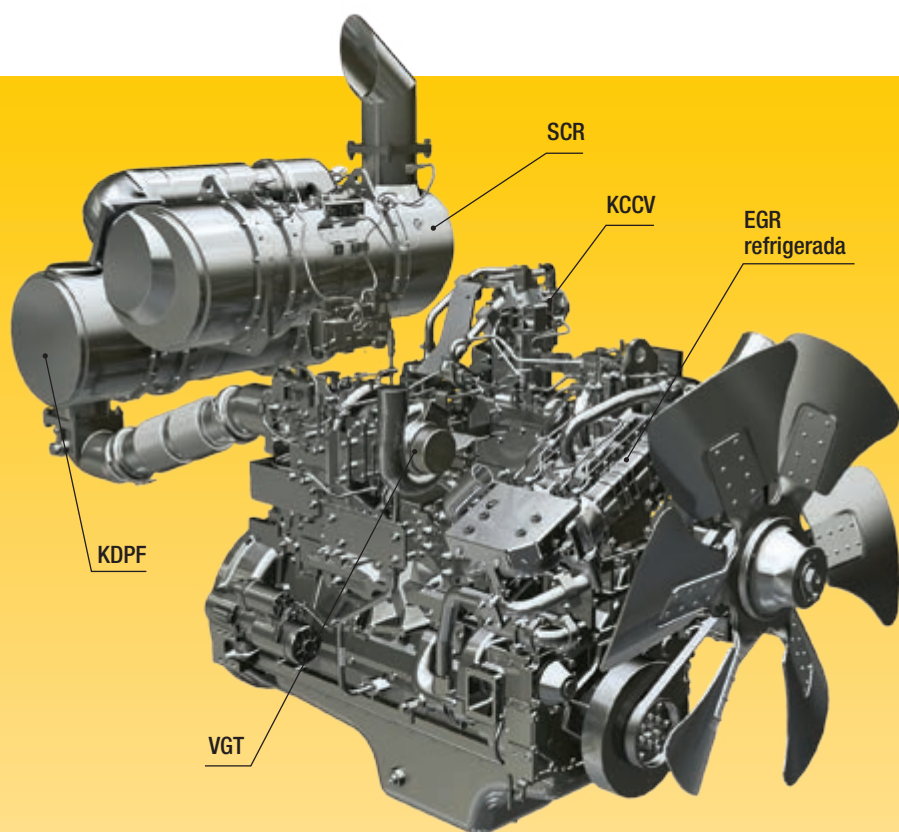
El modelo PC700LC-11 es rápido y preciso. Cuenta con un potente motor Komatsu EU Stage IV, un sistema hidráulico, que ofrece una mayor fuerza de excavación y una mayor velocidad del equipo de trabajo, y la comodidad de primera clase de Komatsu para aportar una respuesta rápida y una productividad sin precedentes en su clase.

## Tecnología Komatsu para un ahorro de combustible

El consumo de combustible de PC700LC-11 es un 6% inferior. Se ha mejorado la gestión del motor. El ventilador hidráulico de refrigeración del radiador aumenta la eficiencia, reduce los niveles de ruido de funcionamiento y requiere menos caballos de potencia que los ventiladores por correa.

## Apagado automático a ralentí

El apagado automático a ralentí de Komatsu apaga el motor automáticamente transcurrido un periodo de tiempo determinado. Esta función puede programarse fácilmente de 5 a 60 minutos, para reducir el consumo de combustible innecesario y las emisiones, y reducir los costes de operación. El Ecoindicador y el registro de consejos de operación del monitor de la cabina llevan a cabo un funcionamiento eficiente.



## Conforme a la norma EU Stage IV

El motor Komatsu EU Stage IV es productivo, fiable y eficiente. Además de tener un rendimiento superior, gracias a sus emisiones extremadamente bajas y su bajo impacto medioambiental, ayuda a reducir los costes de funcionamiento y permitir al operador trabajar con total tranquilidad.

## Sistema de post tratamiento robusto

El sistema post tratamiento combina un Filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) y un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). El SCR inyecta la cantidad adecuada de AdBlue® en el momento justo para descomponer el NOx en agua (H<sub>2</sub>O) y gas de nitrógeno no tóxico (N<sub>2</sub>).

### Recirculación de los gases de escape (EGR)

La EGR refrigerada es una tecnología de solvencia contrastada en los actuales motores Komatsu. La mayor capacidad del refrigerador EGR actualmente asegura emisiones muy bajas de NOx y un mejor rendimiento del motor.

### Komatsu recirculación de los gases del cárter (KCCV)

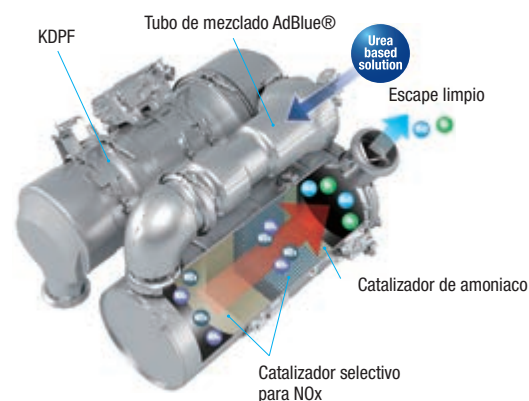
Las emisiones del cárter (soplado de gases internos) pasan a través de un filtro CCV. El aceite atrapado en el filtro regresa al cárter y el gas filtrado vuelve al sistema admisión.

### Common Rail de alta presión (HPCR)

Para lograr la combustión completa del combustible y reducir las emisiones, el sistema de inyección Common Rail de alta presión se controla por ordenador para suministrar la cantidad exacta de combustible presurizado a la cámara de combustión de nuevo diseño mediante múltiples inyecciones.

### Turbocompresor de geometría variable (VGT)

El VGT proporciona el caudal óptimo a la cámara de combustión del motor en todas las condiciones de revoluciones y carga. Los gases de escape son más limpios y el consumo de combustible mejora a la vez que se mantienen la potencia y el rendimiento.



Eco-indicador, consejos de operación e indicador de consumo de combustible



Registro de consejos de operación



Historial del consumo de combustible



# Máxima eficiencia

## Potente fuerza de excavación

Gracias a la gran potencia del motor y a un sistema hidráulico optimizado, la PC700LC-11 ofrece una potente fuerza de arranque del cazo de hasta 362 kN (37 toneladas) y una fuerza de excavación en el brazo de hasta 293 kN (30 toneladas) (en modo PowerMax).

## Función "PowerMax"

La excavadora PC700LC-11 está equipada con la función PowerMax que se activa con un simple toque y ofrece una fuerza de excavación máxima cuando sea más necesario. Aumenta la fuerza de excavación estándar de casi un 10% y se apaga automáticamente después de 8 segundos para reducir el consumo de combustible.



Versatilidad al alcance de sus manos: seleccione la configuración perfecta para cada trabajo

## Modo de prioridad al giro

Los dos motores de giro aportan una eficiencia excepcional en giros, con gran velocidad y gran potencia de frenado. La configuración de prioridad de giro permite utilizar el mismo movimiento suave para operaciones de carga de 180° o de 90°. Variando el caudal de aceite, el operador elige entre prioridad de pluma o de giro para mayor producción.

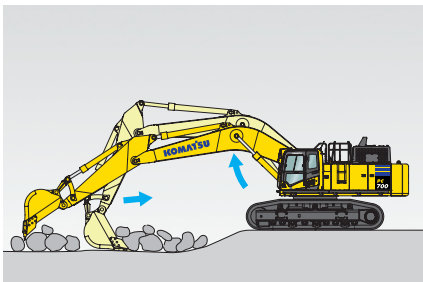
## Modo Precisión

Para un control de precisión o para aplicaciones elevación pesada, el operario puede seleccionar el modo Precisión para ganar un 17% de fuerza de elevación adicional en la pluma.

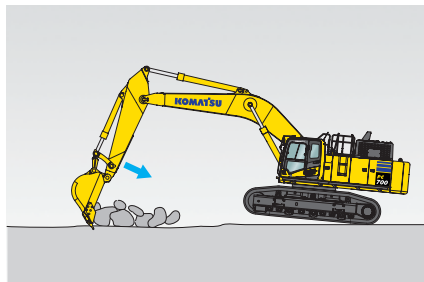


Protección completa de los rodillos del tren de rodaje (opcional)

## Selección de dos modos para la pluma



**Modo Suavidad**  
La pluma flota hacia arriba, reduciendo la elevación de la parte delantera de la máquina. Ello facilita la recogida y la limpieza de rocas voladas.



**Modo Fuerza**  
Se aumenta la fuerza de empuje de la pluma y se mejora la eficiencia en las tareas de excavación en terrenos duros.









# Control ergonómico confortable

## Mayor comodidad

La amplia cabina Komatsu SpaceCab™ dispone de un asiento con un respaldo alto, calefactado, con suspensión neumática y con un reposabrazos ajustable que proporciona una mejor comodidad al operario. Los controles ergonómicos y de gran visibilidad ayudan a maximizar la productividad del operador.

## Máximo confort para el operador

Además de la radio de serie, PC700LC-11 cuenta con una entrada auxiliar para conectar dispositivos externos y reproducir música por los altavoces de la cabina. También se han incorporado puertos de 12 voltios en la cabina. Los controles proporcionales vienen de serie para permitir el funcionamiento seguro y preciso de los implementos.

## Diseñada para reducir los niveles de ruido

Las excavadoras hidráulicas Komatsu presentan unos niveles de ruido externo muy bajos y resultan especialmente adecuadas para trabajos en espacios reducidos o en áreas urbanas. El uso óptimo de la tecnología de reducción de ruido y de materiales absorbentes del sonido ayuda a que los niveles de ruido en el interior de las excavadoras sean comparables a los del interior de un automóvil.



Control práctico, ergonómico y preciso mediante joysticks



Mucho espacio de almacenamiento, una caja para frío/calor, una caja para revistas y un hueco portabebidas



Reposabrazos con ajuste de altura muy sencillo

PC700LC-11



## Tecnología informática y de comunicación



### Costes de funcionamiento inferiores

Komatsu ICT contribuye a la reducción de los costes de funcionamiento ya que asiste a la gestión cómoda y eficiente de las operaciones. De hecho, aumenta el nivel de satisfacción del cliente y la competitividad de nuestros productos.

### Gran monitor

Fácilmente personalizable, con entradas sencillas o teclas y una selección de 26 idiomas, el gran monitor le permite acceder con sus manos a una amplia gama de funciones y de información. La pantalla principal incorpora por defecto la visión de la cámara trasera y un indicador AdBlue®.

### Una interfaz evolutiva

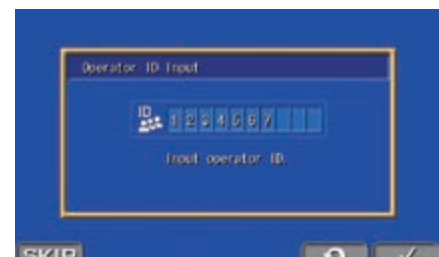
La información importante ahora es más fácil de encontrar y de entender que nunca gracias a la interfaz de monitor actualizada. La pantalla principal óptima del trabajo en curso puede seleccionarse pulsando simplemente F3.



Visualización rápida de los registros de funcionamiento



Posibilidad de visualizar la imagen de la cámara trasera



Función de identificación del operador

# La seguridad es lo primero



Cámara de visibilidad trasera y lateral (opcional)

## Cámara de visibilidad trasera

La cámara estándar aporta una visión excepcionalmente clara de la zona de trabajo trasera en el gran monitor. La cámara de bajo perfil puede ajustarse y está integrada en el contrapeso. Como opcional, una segunda cámara se puede agregar a la parte derecha de la máquina.



Excepcional protección para el operador

## Komatsu SpaceCab™

La cabina ROPS está provista de un bastidor de acero tubular y proporciona una gran durabilidad y resistencia al impacto, con gran capacidad de absorción. El cinturón de seguridad está bien diseñado para mantener al operario en la zona de seguridad de la cabina en caso de vuelco. La ventana frontal de una pieza con cristal de seguridad (ECE 43R) viene incluida de serie. Como opción, puede equiparse con un sistema de protección contra caída de objetos (FOPS) con protección delantera abatible.



Barandillas y placas antideslizantes

## Mantenimiento seguro

Protecciones térmicas colocadas alrededor de las partes más calientes del motor, la correa del ventilador y las poleas bien protegidas, una partición bomba/motor que impide que el aceite hidráulico llegue al motor y una pasarela ancha así como unos pasamanos excepcionalmente resistentes. Fieles a la tradición de Komatsu, se ofrece el nivel de seguridad más elevado para que el mantenimiento sea rápido y sencillo.

## Óptima seguridad en el lugar de trabajo

Las funciones de seguridad de Komatsu PC700LC-11 cumplen con los últimos estándares de la industria y funcionan en sinergia para minimizar los riesgos de las personas que se encuentran en la máquina y alrededor de la misma. El sistema de detección de posición neutra de los mandos para desplazamiento y palancas del equipo de trabajo aumenta la seguridad en la obra, junto a un aviso sonoro del cinturón de seguridad y otro de desplazamiento. Las placas antideslizantes de gran durabilidad – con recubrimiento adicional de alta fricción – mantienen una excelente sujeción a largo plazo.

## KomVision (opcional)

Se obtiene una imagen en vista de pájaro gracias a 4 cámaras posicionadas en los laterales y la parte trasera de la máquina.





# Calidad en la que se puede confiar



## Diseño resistente

El tren de rodaje del PC700LC-11 ha sido diseñado específicamente para hacer frente a las grandes fuerzas que encontramos en trabajos de cantera. Con una amplia gama de tejas de doble garra de Heavy duty y varias opciones de protecciones de los rodillos, las partes móviles del tren de rodaje están muy blindadas contra los golpes de las rocas, mientras que la fuerza de tracción y la presión sobre el terreno pueden adaptarse a su aplicación.

## Calidad Komatsu

Con las últimas técnicas informáticas y un completo programa que somete a las máquinas a pruebas exhaustivas, la experiencia mundial de Komatsu produce equipos para adecuarse a sus requisitos más exigentes. Los principales componentes de la PC700LC-11 han sido diseñados y fabricados directamente por Komatsu y las funciones básicas de la máquina están perfectamente diseñadas para obtener una excavadora productiva y de gran fiabilidad.

## Fiable y eficiente

La productividad es la clave del éxito – los principales componentes de la PC700LC-11 han sido diseñados y fabricados por Komatsu. Todas las funciones básicas de la máquina están perfectamente diseñadas para obtener una máquina productiva y de gran fiabilidad.

## Pluma y brazo de alta resistencia

Gracias a la estructura de gran sección transversal que emplea gruesas placas de acero de alta resistencia, particiones, etc., la pluma y el brazo muestran una durabilidad excelente y son altamente resistentes a las flexiones y las torsiones. Las nervaduras de gran durabilidad que se encuentran en la parte inferior del brazo lo protegen del material que puede caer del cazo. La especificación de pluma y brazo cortos reforzados permite aumentar la capacidad del cazo.



*Robustas protecciones de los motores de tracción*



*Filtrado en línea de alta presión*



*Cazo Komatsu con dientes Kmax*

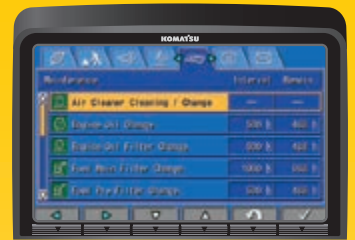
# Facilidad de mantenimiento



Fácil acceso a los filtros en la parte frontal del capó del motor



Pistola de engrase eléctrica equipada con carrete de mangueras



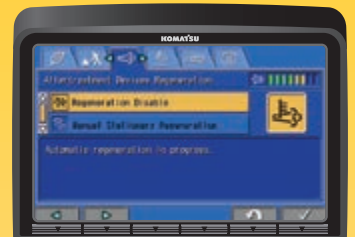
Pantalla de mantenimiento básico

## Limpieza más fácil del radiador

La función de rotación inversa del ventilador facilita la limpieza del radiador.

## Depósito AdBlue®

Para facilitar el acceso, el depósito AdBlue® se encuentra instalado en la escalera delantera.



Pantalla de regeneración del dispositivo de emisiones para KDPF

## Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ es un programa de mantenimiento que viene de serie con su máquina nueva Komatsu.



Cubre los mantenimientos programados por fábrica realizados por técnicos cualificados de Komatsu con recambios originales Komatsu. Dependiendo del motor que monte su máquina también ofrece una cobertura adicional para el filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) o el catalizador de oxidación diésel Komatsu (KDOC), y para el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). Contacte con su distribuidor Komatsu más cercano para conocer las condiciones de aplicación.

## Garantía flexible

Cuando usted compra equipo Komatsu, gana el acceso a una amplia gama de programas y servicios que han sido diseñados para ayudarle a rentabilizar al máximo su inversión. Por ejemplo, el Programa de Garantía Flexible de Komatsu proporciona una serie de opciones de mayor garantía para la máquina y sus componentes. Con ello puede satisfacer sus necesidades y actividades específicas. Este programa está diseñado para reducir los costes totales de funcionamiento.

## Filtros de aceite de gran durabilidad

El filtro de aceite hidráulico original Komatsu usa material de alto rendimiento para el reemplazo de los elementos en intervalos de tiempo largos, lo que reduce considerablemente los costes de mantenimiento.



Nivel de AdBlue® y guía de llenado





# KOMTRAX™

## La vía para una mayor productividad

KOMTRAX™ es lo último en tecnología de monitorización. Es compatible con el PC, el teléfono inteligente o la tableta y suministra la información pertinente que le permitirá ahorrar y conocer su flota y sus equipos, además de que ofrece abundante información para organizar los picos de rendimiento de cada máquina. Esta información, adecuadamente integrada en una red de soporte, le permitirá un mantenimiento proactivo y preventivo y le ayudará a gestionar eficazmente su negocio.



## Conocimiento

Obtenga respuestas rápidas a cuestiones básicas e importantes sobre su maquinaria: qué están haciendo, cuándo lo hicieron, dónde se encuentran, cómo pueden utilizarse más eficientemente, y cuándo deben ser sometidas a revisión. Los datos de rendimiento se envían vía la tecnología de comunicación inalámbrica (satélite, GPRS o 3G dependiendo del modelo) desde la máquina hasta un ordenador y al distribuidor local de Komatsu, que se encuentra a su disposición para suministrarle los análisis pertinentes.

## Información

La exhaustiva información que KOMTRAX™ pone en sus manos 24 horas al día los 7 días de la semana le permite tomar mejores decisiones cotidianamente, así como decisiones estratégicas a largo plazo sin costes adicionales. Podrá anticiparse a los problemas, personalizar los programas de mantenimiento, minimizar los periodos de parada técnica y mantener sus máquinas donde deben estar trabajando.

## Gestión

KOMTRAX™ permite la gestión de la flota conveniente desde Internet, esté donde esté. Los datos son analizados y presentados específicamente para una lectura fácil e intuitiva en mapas, listas, gráficos y tablas. Así podrá anticipar tareas de mantenimiento y las piezas que sus máquinas podrían requerir, además de permitirle solucionar problemas antes de que lleguen los técnicos de Komatsu.



# Datos técnicos

## MOTOR

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Modelo                               | Komatsu SAA6D140E-7   |
| Tipo                                 | Inyección directa common rail, refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape |
| Potencia del motor                   |   |
| A las revoluciones del motor         | 1.800 rpm   |
| ISO 14396                            | 327 kW / 439 HP   |
| ISO 9249 (potencia neta del motor)   | 325 kW / 436 HP   |
| Nº de cilindros                      | 6   |
| Cilindro x carrera                   | 140 x 165 mm  |
| Cilindrada                           | 15,24 l   |
| Tipo de accionamiento del ventilador | Hidráulico, reversible  |
| Refrigeración                        | Ventilador tipo succión con rejilla para insectos en el radiador  |

## SISTEMA HIDRÁULICO

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Tipo                             | HydrauMind. Sistema de centro cerrado con sensor de carga y válvulas compensadoras de presión                     |
| Bomba principal                  | 2 bombas de pistones de caudal variable para alimentar los circuitos de pluma, brazo, cazo, giro y desplazamiento |
| Máximo caudal de la bomba        | 2 x 410 l/min   |
| Tara de las válvulas de descarga |   |
| Implemento                       | 330 kg/cm <sup>2</sup>  |
| Desplazamiento                   | 350 kg/cm <sup>2</sup>  |
| Giro                             | 260 kg/cm <sup>2</sup>  |
| Circuito piloto                  | 30 kg/cm <sup>2</sup>   |

## MEDIO AMBIENTE

|   |   |
|---|---|
| Emisiones del motor   | Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage IV            |
| Niveles de ruido  |   |
| LwA ruido externo   | 106 dB(A) (2000/14/EC Stage II)                                   |
| LpA ruido interior  | 75 dB(A) (ISO 6396 nivel de ruido dinámico)                       |
| Niveles de vibración (EN 12096:1997)  |   |
| Mano/brazo  | ≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (incertidumbre K = 1,06 m/s <sup>2</sup> ) |
| Cuerpo  | ≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (incertidumbre K = 0,15 m/s <sup>2</sup> ) |
| Contiene gases fluorados de efecto invernadero HFC-134a (índice GWP 1430). Cantidad de gas 1,3 kg, equivalente CO <sub>2</sub> 1,86 t |   |

## PESO OPERATIVO (VALORES APROXIMADOS)

| Equipo de trabajo | Pluma de 6,6 m / brazo de 2,9 m / cazo de 3.425 kg |                        | Pluma de 7,3 m / brazo de 3,5 m / cazo de 3.095 kg |                        | Pluma de 7,6 m / brazo de 3,5 m / cazo de 2.430 kg |                        |
|-------------------|--|------------------------|--|------------------------|--|------------------------|
| Tejas doble garra | Peso operativo                                     | Presión sobre suelo    | Peso operativo                                     | Presión sobre suelo    | Peso operativo                                     | Presión sobre suelo    |
| 610 mm            | 67.500 kg  | 1,11 kg/m <sup>2</sup> | 66.975 kg  | 1,10 kg/m <sup>2</sup> | 66.110 kg  | 1,09 kg/m <sup>2</sup> |
| 710 mm            | 68.185 kg  | 0,96 kg/m <sup>2</sup> | 67.660 kg  | 0,96 kg/m <sup>2</sup> | 66.795 kg  | 0,94 kg/m <sup>2</sup> |
| 810 mm            | 68.865 kg  | 0,85 kg/m <sup>2</sup> | 68.340 kg  | 0,85 kg/m <sup>2</sup> | 67.475 kg  | 0,84 kg/m <sup>2</sup> |
| 910 mm            | 69.540 kg  | 0,77 kg/m <sup>2</sup> | 69.015 kg  | 0,76 kg/m <sup>2</sup> | 68.150 kg  | 0,75 kg/m <sup>2</sup> |

Peso operacional con la pluma, el brazo, el cazo, el operador, lubricante, refrigerante, el depósito de combustible lleno y el equipamiento de serie.

## SISTEMA DE GIRO

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Tipo                          | 2 motores hidráulicos    |
| Reducción de giro             | Reducción planetaria     |
| Lubricación de corona de giro | En baño de aceite        |
| Bloqueo del giro              | Freno de disco en aceite |
| Velocidad de giro             | 0 - 8,3 rpm              |
| Par de giro                   | 174,3 kNm                |

## TRANSMISIÓN Y FRENOS

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Control de dirección          | 2 mandos con pedales que dan un control total e independiente de cada oruga |
| Sistema de transmisión        | Hidrostática  |
| Operación de desplazamiento   | Selección automática de 2 velocidades                                       |
| Pendiente máxima superable    | 70%, 35°  |
| Velocidades de desplazamiento |   |
| Lo / Hi                       | 2,8 / 4,6 km/h  |
| Fuerza de tracción máxima     | 47.400 kg   |
| Sistema de frenado            | Bloqueo hidráulico  |

## TREN DE RODAJE

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Construcción                     | Sección central del bastidor en H con bastidores de orugas en sección de caja |
| Conjunto de orugas               |   |
| Tipo                             | Totalmente sellado  |
| Tejas (cada lado)                | 47  |
| Tensión                          | Hidráulico  |
| Rodillos                         |   |
| Rodillos de rodadura (cada lado) | 8   |
| Rodillos superiores (cada lado)  | 3   |

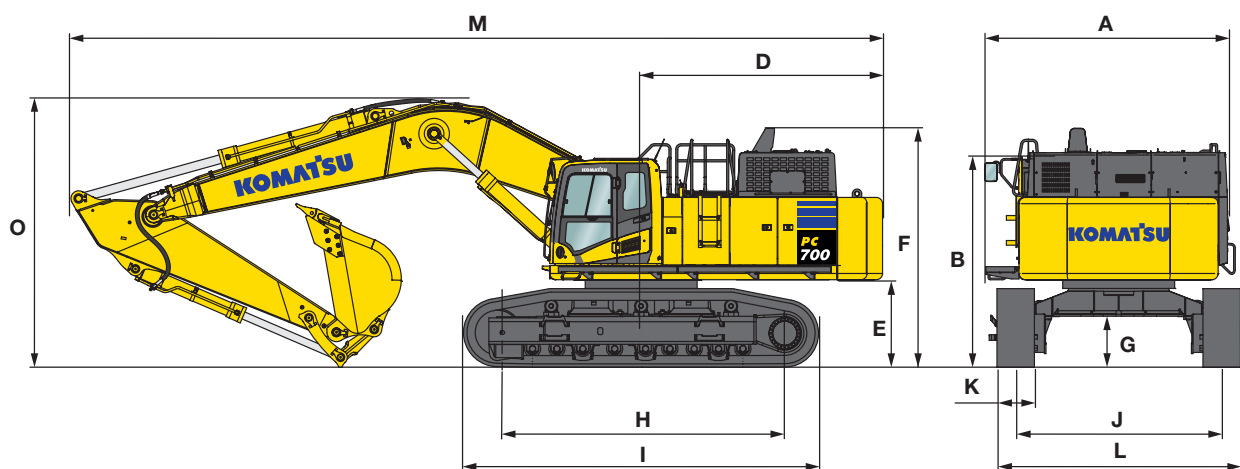
## CAPACIDADES DE LLENADO

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Depósito de combustible   | 880 l    |
| Radiador                  | 76 l     |
| Aceite motor              | 48 l     |
| Transmisión de giro       | 2 x 13 l |
| Depósito hidráulico       | 360 l    |
| Mando final (a cada lado) | 24 l     |
| Depósito AdBlue®          | 62,2 l   |



# Dimensiones & prestaciones

| DIMENSIONES   | PC700LC-11            |
|---|-----------------------|
| A Anchura total de la estructura superior (con pasarela y espejo) | 4.250 mm              |
| B Altura total de la cabina (excluye OPG)                         | 3.475 mm              |
| C Longitud total de la máquina base                               | 6.775 mm              |
| D Longitud cuerpo posterior                                       | 3.870 mm              |
| Radio giro trasero  | 3.950 mm              |
| E Altura libre bajo el contrapeso                                 | 1.550 mm              |
| F Altura del capó de la máquina                                   | 3.975 mm              |
| G Altura libre mínima   | 830 mm                |
| H Distancia central entre ejes                                    | 4.500 mm              |
| I Longitud del tren de rodaje                                     | 5.810 mm              |
| J Ancho de vía  | 3.300 mm              |
| K Anchura de las tejas  | 610, 710, 810, 910 mm |
| L Anchura total con tejas de 610 mm                               | 3.910 mm              |
| Anchura total con tejas de 710 mm                                 | 4.010 mm              |
| Anchura total con tejas de 810 mm                                 | 4.110 mm              |
| Anchura total con tejas de 910 mm                                 | 4.210 mm              |



## DIMENSIONES DE TRANSPORTE

|   | 2,9 m<br>(pluma de 6,6 m) | 3,5 m<br>(pluma de 7,3 m) | 3,5 m<br>(pluma de 7,6 m) |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Longitud del brazo                          |                           |                           |                           |
| M Longitud de transporte                    | 12.040 mm                 | 12.630 mm                 | 13.010 mm                 |
| N Altura total (hasta la punta de la pluma) | 4.670 mm                  | 4.280 mm                  | 4.350 mm                  |

## CAPACIDAD MÁX. Y PESO DEL CAZO

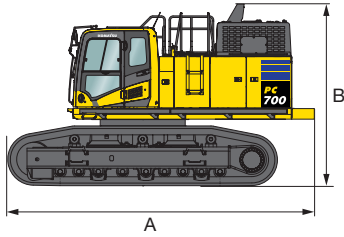
| Longitud del brazo                                   | 2,9 m<br>(pluma de 6,6 m) |          | 3,5 m<br>(pluma de 7,3 m) |          | 3,5 m<br>(pluma de 7,6 m) |          |
|--|---------------------------|----------|---------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Material con densidad máxima de 1,2 t/m <sup>3</sup> | 5,58 m <sup>3</sup>       | 3.925 kg | 4,28 m <sup>3</sup>       | 3.625 kg | 4,05 m <sup>3</sup>       | 3.250 kg |
| Material con densidad máxima de 1,5 t/m <sup>3</sup> | 4,66 m <sup>3</sup>       | 3.650 kg | 3,59 m <sup>3</sup>       | 3.375 kg | 3,24 m <sup>3</sup>       | 2.600 kg |
| Material con densidad máxima de 1,8 t/m <sup>3</sup> | 4,00 m <sup>3</sup>       | 3.425 kg | 3,10 m <sup>3</sup>       | 3.200 kg | 2,70 m <sup>3</sup>       | 2.175 kg |
| Anchura del cazo máx.                                | 2.000 mm                  |          | 1.780 mm                  |          | 1.600 mm                  |          |

Capacidad máx. y peso de conformidad con ISO 10567:2007.

Por favor, consulten a su distribuidor para la correcta selección de cazos y accesorios según la aplicación.

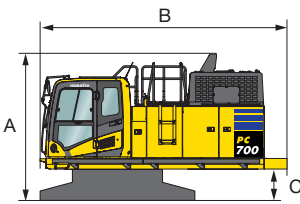
# Dimensiones de transporte

## ESTRUCTURA SUPERIOR + TREN DE RODAJE



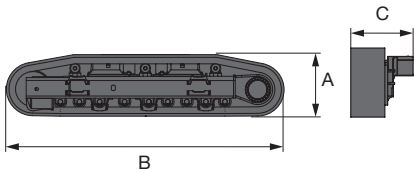
| PC700LC-11 |                                     |           |
|------------|-------------------------------------|-----------|
| A          | Longitud                            | 6.590 mm  |
| B          | Altura                              | 4.020 mm  |
|            | Anchura total (con tejas de 610 mm) | 3.485 mm  |
|            | Peso                                | 43.800 kg |

## ESTRUCTURA SUPERIOR



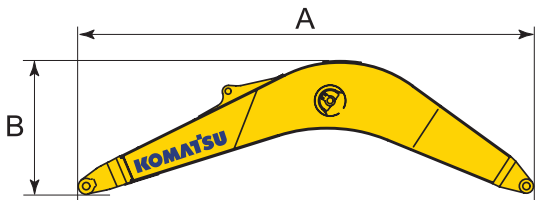
| PC700LC-11 |               |           |
|------------|---------------|-----------|
| A          | Altura        | 3.155 mm  |
| B          | Longitud      | 5.290 mm  |
| C          | Distancia     | 710 mm    |
|            | Anchura total | 3.190 mm  |
|            | Peso          | 21.800 kg |

## TREN DE RODAJE



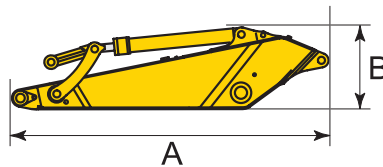
| PC700LC-11 |          |                              |
|------------|----------|------------------------------|
|            | Cantidad | 2                            |
| A          | Altura   | 1.440 mm                     |
| B          | Longitud | 5.810 mm                     |
| C          | Anchura  | 980 mm                       |
|            | Peso     | 22.000 kg<br>(2 x 11.000 kg) |

## PLUMA



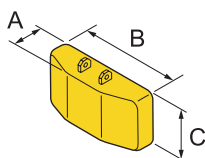
| LONGITUD DE LA PLUMA | 6,6 m         | 7,3 m    | 7,6 m    |
|----------------------|---------------|----------|----------|
| A Longitud           | 6.870 mm      | 7.550 mm | 7.930 mm |
| B Altura             | 2.090 mm      | 2.010 mm | 2.010 mm |
|                      | Anchura total | 1.050 mm | 1.050 mm |
|                      | Peso          | 4.810 kg | 4.710 kg |

## BRAZO



| LONGITUD DEL BRAZO | 2,9 m         | 3,5 m    |
|--------------------|---------------|----------|
| A Longitud         | 4.230 mm      | 4.870 mm |
| B Altura           | 1.490 mm      | 1.210 mm |
|                    | Anchura total | 460 mm   |
|                    | Peso          | 3.530 kg |

## CONTRAPESO



| PC700LC-11 |          |          |
|------------|----------|----------|
| A          | Anchura  | 720 mm   |
| B          | Longitud | 3.190 mm |
| C          | Altura   | 1.320 mm |
|            | Peso     | 9.350 kg |

## CILINDROS

### CILINDRO ELEVADOR

|   |          |                          |
|---|----------|--------------------------|
| A | Longitud | 2.670 mm                 |
|   | Peso     | 1.000 kg<br>(2 x 500 kg) |

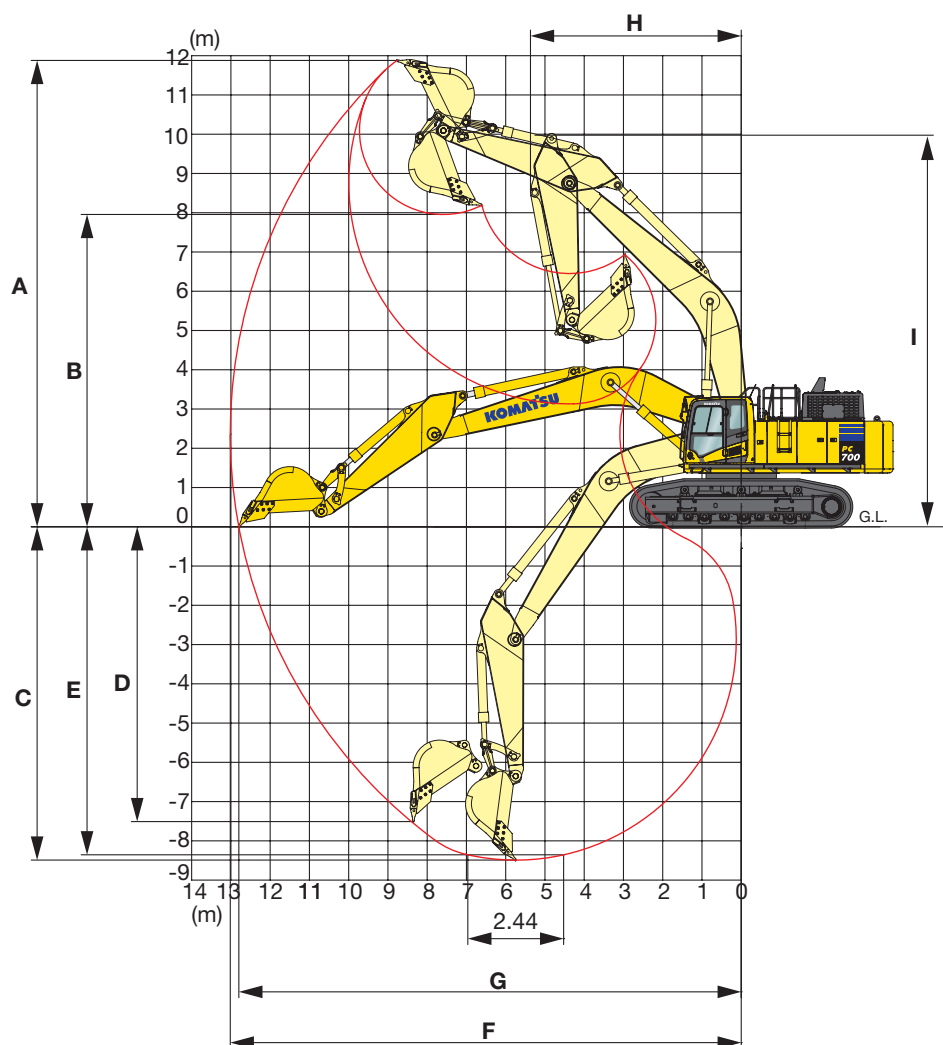
### CILINDRO DE BRAZO

|   |          |          |
|---|----------|----------|
| A | Longitud | 3.110 mm |
|   | Peso     | 730 kg   |

PC700LC-11



# Alcance del equipo de trabajo



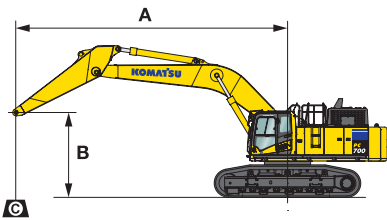
## PLUMA DE 1 PIEZA

|  |           |           |           |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Longitud de la pluma                                       | 6,6 m     | 7,3 m     | 7,6 m     |
| Longitud del brazo   | 2,9 m     | 3,5 m     | 3,5 m     |
| A Altura máxima de excavación                              | 11.205 mm | 11.680 mm | 12.085 mm |
| B Altura máxima de descarga                                | 7.360 mm  | 7.810 mm  | 8.120 mm  |
| C Profundidad máxima de excavación                         | 6.910 mm  | 8.010 mm  | 8.325 mm  |
| D Profundidad máxima de excavación en pared vertical       | 5.270 mm  | 6.480 mm  | 7.340 mm  |
| E Profundidad máx. de excavación con recorrido de 2.440 mm | 6.765 mm  | 7.880 mm  | 8.190 mm  |
| F Alcance máximo de excavación                             | 11.585 mm | 12.640 mm | 13.030 mm |
| G Alcance máximo al nivel del suelo                        | 11.295 mm | 12.380 mm | 12.785 mm |
| H Radio mínimo de giro                                     | 4.670 mm  | 4.670 mm  | 4.670 mm  |
| I Max. altura con min. radio de giro                       | 9.490 mm  | 9.925 mm  | 10.200 mm |

## FUERZA EN EL CAZO Y EL BRAZO (ISO)

|   |               |               |
|---|---------------|---------------|
| Longitud del brazo (longitud de la pluma)         | 2,9 m (6,6 m) | 3,5 m (7,3 m) |
| Fuerza de arranque en el cazo                     | 31.800 kg     | 29.100 kg     |
| Fuerza de arranque en el cazo en modo PowerMax    | 36.900 kg     | 32.300 kg     |
| Fuerza de excavación en el brazo                  | 28.500 kg     | 24.300 kg     |
| Fuerza de excavación en el brazo en modo PowerMax | 29.900 kg     | 25.100 kg     |

# Capacidad de elevación



- A – Alcance desde el centro de giro
- B – Altura al cazo
- C – Capacidad de elevación

- Capacidad nominal frontal
  - Capacidad nominal lateral
  - Capacidad nominal en alcance máximo
- Con tejas de 610 mm

Peso:  
Con brazo de 2,9 m, fijación y cilindro del cazo: 1.122 kg

## LONGITUD DE LA PLUMA 6,6 M

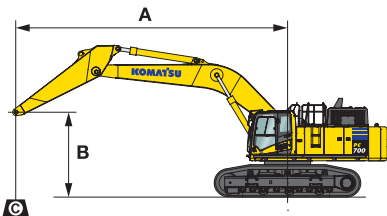
| Longitud del brazo | A |  | 9,0 m |  | 7,5 m |  | 6,0 m |  | 4,5 m |  | 3,0 m |  |
|--------------------|---|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
|                    | B |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |

| Modo elevación: encendido | 9,0 m  |         | 7,5 m   |         | 6,0 m  |         | 4,5 m   |         | 3,0 m   |         |         |         |         |
|---------------------------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                           | kg     | *17.450 | *17.450 | *18.750 | 17.550 | *19.350 | 17.250  | *21.800 | *21.800 | *21.800 | *21.800 |         |         |
|                           | 4,5 m  | kg      | *16.150 | 12.300  | 16.800 | 12.750  | *20.550 | 16.750  | *24.450 | 23.400  |         |         |         |
|                           | 3,0 m  | kg      | 15.550  | 11.750  | 16.550 | 12.500  | 21.750  | 16.200  | *27.100 | 22.350  |         |         |         |
|                           | 1,5 m  | kg      | 15.550  | 11.700  | 16.300 | 12.250  | 21.250  | 15.750  | *28.650 | 21.550  |         |         |         |
|                           | 0,0 m  | kg      | 16.250  | 12.200  |        | 20.950  | 15.500  | *28.700 | 21.150  | *33.750 | 33.050  |         |         |
|                           | -1,5 m | kg      | 17.900  | 13.350  |        | 20.900  | 15.450  | *27.100 | 21.050  | *34.750 | 33.150  | *25.800 | *25.800 |
|                           | -3,0 m | kg      | *17.350 | 15.900  |        |         |         | *23.400 | 21.300  | *29.600 | *29.600 | *36.250 | *36.250 |
|                           | -4,5 m | kg      |         |         |        |         |         |         |         | *20.700 | *20.700 |         |         |
|                           | -6,0 m | kg      |         |         |        |         |         |         |         |         |         |         |         |

\* Capacidad de carga limitada por la capacidad hidráulica, no por riesgo de vuelco.  
Capacidad nominal según normas SAE J1097.

En la capacidad nominal no se rebasa el 87% de la capacidad hidráulica, ni el 75% de la carga de vuelco.

La capacidad de elevación indicada se basa en elevación con brazo desnudo. Cuando la elevación tiene lugar con equipo adicional instalado en el brazo, reste el peso de todo ese equipo adicional de los valores indicados.



- A – Alcance desde el centro de giro
- B – Altura al cazo
- C – Capacidad de elevación

- Capacidad nominal frontal
  - Capacidad nominal lateral
  - Capacidad nominal en alcance máximo
- Con tejas de 610 mm

Peso:  
Con brazo de 3,5 m, fijación y cilindro del cazo: 1.017 kg

## LONGITUD DE LA PLUMA 7,3 M

| Longitud del brazo | A |  | 9,0 m |  | 7,5 m |  | 6,0 m |  | 4,5 m |  | 3,0 m |  |
|--------------------|---|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
|                    | B |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |

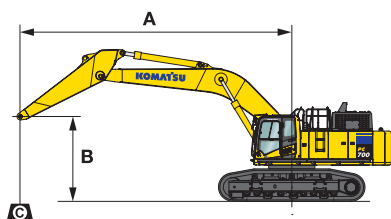
| Modo elevación: encendido | 9,0 m  |         | 7,5 m   |         | 6,0 m  |         | 4,5 m   |         | 3,0 m   |         |         |         |         |         |
|---------------------------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                           | kg     | *12.450 | *12.450 | *14.500 | 13.300 | *16.550 | *16.550 | *19.350 | 16.750  | *23.350 | 23.300  | *31.550 | *31.550 |         |
|                           | 4,5 m  | kg      | *12.350 | 10.450  | 16.900 | 12.850  | *19.350 | 16.750  | *23.350 | 23.300  | *31.550 | *31.550 |         |         |
|                           | 3,0 m  | kg      | *12.950 | 10.050  | 16.550 | 12.500  | *21.000 | 16.150  | *26.300 | 22.150  |         |         |         |         |
|                           | 1,5 m  | kg      | 13.200  | 10.000  | 16.200 | 12.200  | 21.100  | 15.600  | *28.150 | 21.300  |         |         |         |         |
|                           | 0,0 m  | kg      | 13.600  | 10.300  | 16.000 | 12.000  | 20.700  | 15.300  | *28.600 | 20.850  | *24.500 | *24.500 |         |         |
|                           | -1,5 m | kg      | 14.650  | 11.000  | 15.900 | 11.900  | 20.600  | 15.150  | *27.800 | 20.750  | *34.650 | 32.650  | *20.050 | *20.050 |
|                           | -3,0 m | kg      | *16.550 | 12.450  |        |         | *20.450 | 15.250  | *25.550 | 20.850  | *32.150 | *32.150 | *31.450 | *31.450 |
|                           | -4,5 m | kg      | *15.950 | 15.400  |        |         | *16.250 | 15.600  | *21.350 | 21.250  | *26.550 | *26.550 | *32.500 | *32.500 |
|                           | -6,0 m | kg      |         |         |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

\* Capacidad de carga limitada por la capacidad hidráulica, no por riesgo de vuelco.  
Capacidad nominal según normas SAE J1097.

En la capacidad nominal no se rebasa el 87% de la capacidad hidráulica, ni el 75% de la carga de vuelco.

La capacidad de elevación indicada se basa en elevación con brazo desnudo. Cuando la elevación tiene lugar con equipo adicional instalado en el brazo, reste el peso de todo ese equipo adicional de los valores indicados.





A – Alcance desde el centro de giro  
 B – Altura al cazo  
 C – Capacidad de elevación

– Capacidad nominal frontal  
 – Capacidad nominal lateral  
 – Capacidad nominal en alcance máximo  
 Con tejas de 610 mm

Peso:  
 Con brazo de 3,5 m, fijación y cilindro del cazo: 1,017 kg

## LONGITUD DE LA PLUMA 7,6 M

| Longitud del brazo                   | A      |    |         |         | 9,0 m   |        | 7,5 m   |         | 6,0 m   |        | 4,5 m   |         | 3,0 m   |         |
|--------------------------------------|--------|----|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
|                                      | B      |    |         |         |         |        |         |         |         |        |         |         |         |         |
| <b>Modo elevación: encendido</b><br> | 9,0 m  | kg | *12.400 | *12.400 |         |        |         |         |         |        |         |         |         |         |
|                                      | 7,5 m  | kg | *12.100 | 11.700  | *15.200 | 13.300 | *16.150 | *16.150 |         |        |         |         |         |         |
|                                      | 6,0 m  | kg | *12.100 | 10.500  | *15.800 | 13.050 | *17.450 | 17.200  |         |        |         |         |         |         |
|                                      | 4,5 m  | kg | *12.400 | 9.800   | *16.700 | 12.700 | *19.150 | 16.550  | *23.450 | 22.850 |         |         |         |         |
|                                      | 3,0 m  | kg | 12.450  | 9.450   | 16.350  | 12.350 | *20.750 | 15.850  | *26.250 | 21.650 |         |         |         |         |
|                                      | 1,5 m  | kg | 12.400  | 9.350   | 16.050  | 12.000 | 20.800  | 15.350  | *27.950 | 20.850 |         |         |         |         |
|                                      | 0,0 m  | kg | 12.750  | 9.600   | 15.800  | 11.800 | 20.450  | 15.050  | *28.250 | 20.450 | *18.400 | *18.400 |         |         |
|                                      | -1,5 m | kg | 13.600  | 10.200  | 15.700  | 11.700 | 20.300  | 14.900  | *27.400 | 20.400 | *28.250 | *28.250 |         |         |
|                                      | -3,0 m | kg | 15.250  | 11.400  | 15.800  | 11.800 | 20.350  | 14.950  | *25.350 | 20.500 | *31.550 | *31.550 | *27.300 | *27.300 |
|                                      | -4,5 m | kg | *15.250 | 13.800  |         |        | *17.350 | 15.250  | *21.800 | 20.850 | *26.700 | *26.700 | *32.200 | *32.200 |
| -6,0 m                               | kg     |    |         |         |         |        |         | *15.050 | *15.050 |        |         |         |         |         |

\* Capacidad de carga limitada por la capacidad hidráulica, no por riesgo de vuelco.  
 Capacidad nominal según normas SAE J1097.

En la capacidad nominal no se rebasa el 87% de la capacidad hidráulica, ni el 75% de la carga de vuelco.

La capacidad de elevación indicada se basa en elevación con brazo desnudo. Cuando la elevación tiene lugar con equipo adicional instalado en el brazo, reste el peso de todo ese equipo adicional de los valores indicados.

# Equipamiento estándar y opcional

## MOTOR

|   |   |
|---|---|
| Komatsu SAA6D140E-7, motor diesel de inyección directa "common rail", turboalimentado | ● |
| Cumple con las normas EU Stage IV   | ● |
| Ventilador tipo succión con rejilla para insectos en el radiador                      | ● |
| Sistema de calentamiento del motor automático   | ● |
| Sistema de prevención de sobrecalentamiento del motor                                 | ● |
| Dial de control combustible   | ● |
| Función autodesaceleración  | ● |
| Apagado automático a ralentí  | ● |
| Llave de parada del motor   | ● |
| Contraseña de seguridad para arranque del motor (bajo pedido)                         | ● |
| Alternador 24 V / 90 A  | ● |
| Motor de arranque 24 V / 11 kW  | ● |
| Baterías 2 x 12 V / 240 Ah  | ● |

## SISTEMA HIDRÁULICO

|   |   |
|---|---|
| HydrauMind. Sistema de centro cerrado con sensor de carga y válvulas compensadoras de presión | ● |
| Sistema de control de motor y bombas (PEMC)   | ● |
| Selección modos de trabajo (Modo Power, Economy, Fine Operation)                              | ● |
| Función PowerMax  | ● |
| Mandos de control PPC ajustables para el brazo, la pluma y el giro                            | ● |
| Selección de dos modos para la pluma  | ● |
| Preparación para enganche rápido hidráulico   | ● |
| Funciones hidráulicas adicionales   | ○ |

## TRANSMISIÓN Y FRENOS

|  |   |
|--|---|
| Sistema hidrostático de dos velocidades, con transmisión final mediante reducción triple planetaria, frenos de desplazamiento de bloqueo hidráulicos, freno de disco húmedo de estacionamiento | ● |
| Mandos y pedales PPC para dirección y desplazamiento   | ● |

## SISTEMA DE ILUMINACIÓN

|   |   |
|---|---|
| Luces de trabajo: 2 en la superestructura giratoria, 1 en la pluma (izquierda)  | ● |
| Luces de trabajo adicionales: 4 en el techo de la cabina (delantera), 1 en el techo de la cabina (trasera), 1 en la pluma (derecha), 1 en el contrapeso (trasera), luz rotativa | ○ |

## CABINA

|   |   |
|---|---|
| SpaceCab™ de seguridad reforzada; Cabina de gran presurización y sellada herméticamente con sistema de montaje hiperviscoso y con ventanas de cristal de seguridad tintado, gran techo solar con parasol, ventana delantera abatible con dispositivo de cierre, ventana inferior extraíble, limpiaparabrisas de ventana delantera con función intermitente, parasol enrollable, encendedor, cenicero, estante para equipaje, esterilla de suelo | ● |
| Asiento calefactado con respaldo alto y suspensión neumática con soporte lumbar, reposabrazos con altura ajustable montado en consola y cinturón de seguridad retractable   | ● |
| Climatizador automático   | ● |
| Alimentación de 12 / 24 voltios   | ● |
| Hueco portabebidas y portarevistas  | ● |
| Caja para frío/calor  | ● |
| Radio   | ● |
| Entrada auxiliar (clavija MP3)  | ● |
| Limpiaparabrisas inferior   | ○ |
| Visera antilluvia (no con OPG)  | ○ |

## SERVICIO Y MANTENIMIENTO

|  |   |
|--|---|
| Purgador automático de la línea de combustible   | ● |
| Filtro de aire con elemento doble con indicador de suciedad y autoevacuador de polvo   | ● |
| KOMTRAX™ – Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu (3G)   | ● |
| Komatsu CARE™ – Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu   | ● |
| Monitor multifunción a color compatible con video, sistema de monitorización electrónica de la máquina (EMMS) y guía de eficacia | ● |
| Pistola de engrase eléctrica equipada con carrete de mangueras   | ● |
| Caja de herramientas   | ● |
| Puntos de servicio   | ○ |

## TREN DE RODAJE

|  |   |
|--|---|
| Protección rodillos del tren de rodaje             | ● |
| Protección de la parte inferior del tren de rodaje | ● |
| Tejas doble garra de 610, 710, 810, 910 mm         | ○ |
| Protección completa rodillos del tren de rodaje    | ○ |
| Protecciones extra adicionales de los rodillos     | ○ |

## EQUIPO DE SEGURIDAD

|   |   |
|---|---|
| Sistema de cámara para visibilidad trasera                        | ● |
| Claxon  | ● |
| Avisador de sobrecarga  | ● |
| Aviso sonoro de desplazamiento                                    | ● |
| Válvulas de seguridad en la pluma (sólo pluma de 7,3 m / 7,6 m)   | ● |
| Válvulas de seguridad para el brazo (sólo pluma de 7,3 m / 7,6 m) | ● |
| Desconector de batería  | ● |
| Barandillas, espejos retrovisores                                 | ● |
| ROPS según ISO 12117-2:2008                                       | ● |
| Interruptor de parada de emergencia del motor                     | ● |
| Cinturón con testigo en display                                   | ● |
| Sistema de detección de punto muerto                              | ● |
| Protección OPG de nivel 2 delantera (FOPS), de tipo articulado    | ○ |
| Protección OPG de nivel 2 superior (FOPS)                         | ○ |
| Cámara adicional, lado derecho                                    | ○ |
| KomVision, pack de cámaras con vista de pájaro                    | ○ |

## EQUIPO DE TRABAJO

|                        |   |
|------------------------|---|
| Pluma de 1 pieza 6,6 m | ○ |
| Pluma de 1 pieza 7,3 m | ○ |
| Pluma de 1 pieza 7,6 m | ○ |
| Brazos de 2,9 m; 3,5 m | ○ |
| Cazos Komatsu          | ○ |

## OTROS EQUIPOS

|   |   |
|---|---|
| Engrase remoto de los bulones y la corona de giro | ● |
| Llenado de aceite Bio para equipo hidráulico      | ○ |

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional

Su distribuidor de Komatsu:



Avda de Madrid Nº 23  
28802 Alcalá de Henares (Madrid)  
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05  
<http://www.kesa.es>



**Komatsu Europe  
International N.V.**  
Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

UESSS18400 05/2017

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.